



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Motorizzazione

Roma, 03 agosto 2011

Prot. 23312 Div.3/E

Alle Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Agli Uffici Motorizzazione Civile

Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D.

Roma

Ai Centri Prova Autoveicoli

Loro Sedi

Alla REGIONE SICILIANA
Assessorato ai Trasporti Turismo e
Comunicazioni
Direzione Trasporti
Via Notarbartolo n.9

90100 - Palermo

Alla PROVINCIA AUTONOMA di TRENTO
Servizio comunicazioni e trasporti
Motorizzazione Civile
Lungo Adige S. Nicolò 14
TRENTO

33100 - Trento

Alla PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO
Ripartizione Traffico e Trasporti
Palazzo Provinciale 3 b
Via Crispi 10
BOLZANO

39100 - Bolzano

Alla REGIONE AUTONOMA
Friuli Venezia Giulia
D.C. Pianificazione . Sez Logistica e trasporto
merci
Via Giulia 75/1

34126 Trieste

Alle Associazione degli
Autotrasportatori

Loro Sedi

All'ANFIA

ROMA

All'UNRAE

ROMA

Oggetto: Cisterne per il trasporto di merci pericolose su strada: materiali per la costruzione.

Sono pervenute a queste Sede richieste di chiarimenti in merito alla tipologia di acciai austenitici inossidabili da utilizzare per la costruzione di cisterne destinate al trasporto di merci pericolose su strada adottando gli spessori minimi prescritti nella tabella del punto 6.8.2.1.19 dell'ADR:

	Diametro del serbatoio	≤ 1.80 m	> 1.80 m
Spessore minimo del serbatoio	Acciai austenitici inossidabili	2,5 mm	3 mm
	Altri acciai	3 mm	4 mm
	Leghe di alluminio	4 mm	5 mm
	Alluminio puro al 99,80%	6 mm	8 mm

Sull'argomento si richiama quanto contenuto nel capitolo 6.8 dell'ADR, ed in particolare la norma EN 14025:2003, che, salvo le prescrizioni di carattere generale, individua come accettabili gli acciai austenitici inossidabili elencati nella norma EN 13445-2.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. arch. Maurizio VITELLI